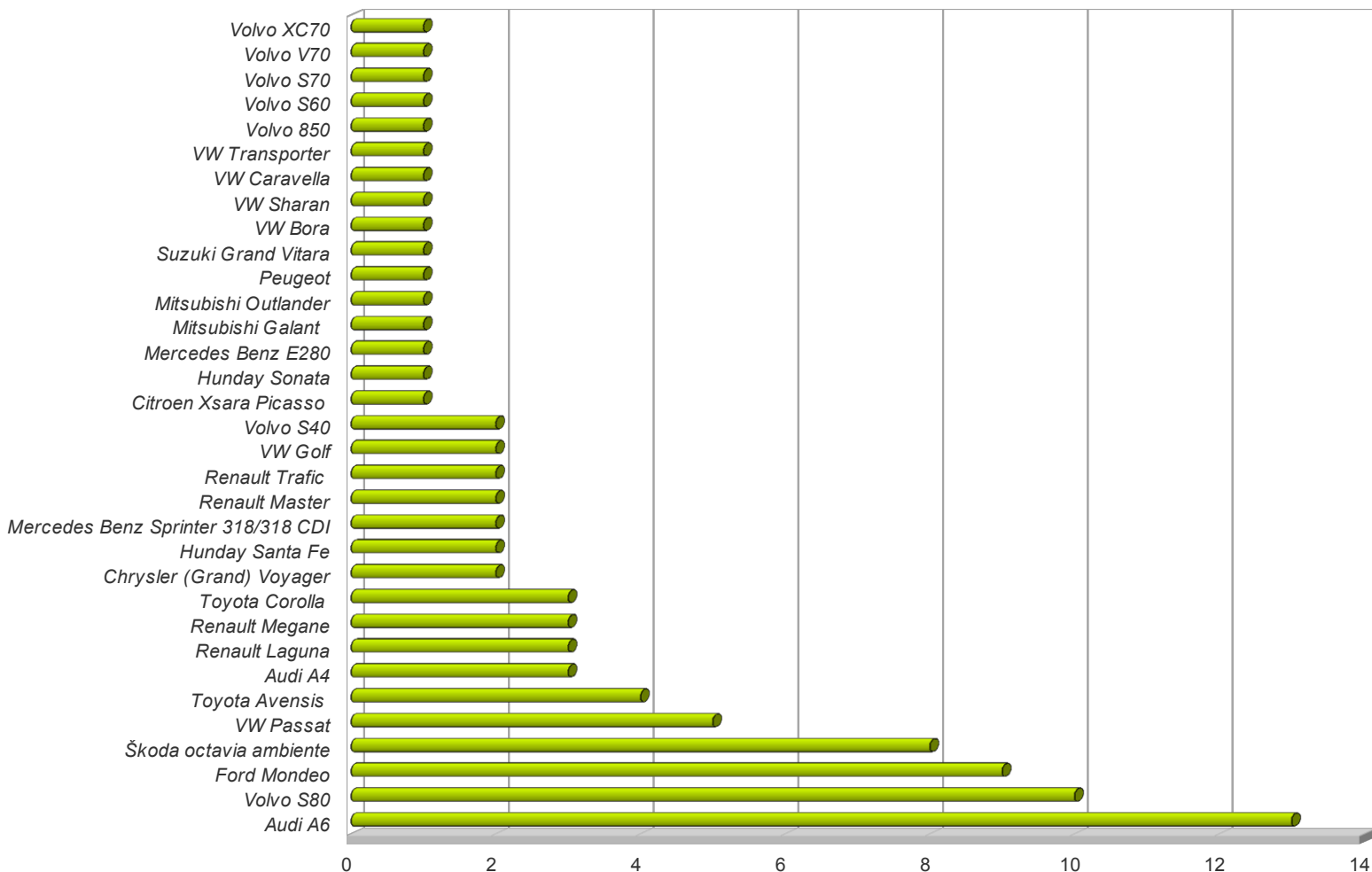


## Ministriju autoparks

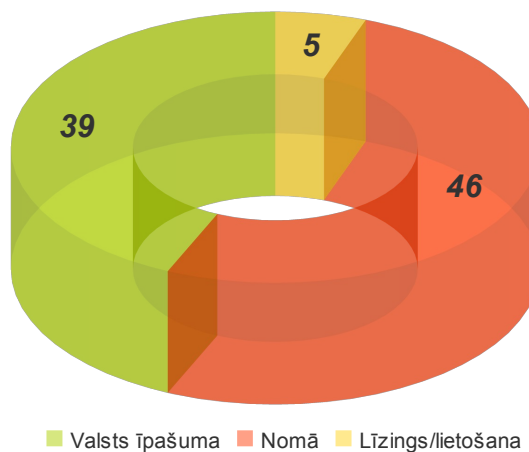
Visu 13 ministriju rīcībā ir 90 dienesta auto, tātad katrai ir vidēji 7, vispopulārākie no tiem Audi A6, Katrai ministrijai ir vismaz viens Audi A6 (tiesa gan faktiski tā gluži nav, dažām – mazākajām ministrijām – šī auto nav.)

Auto modeļi ministriju rīcībā 2009. gada jūnijā



Lielākā daļa ministriju autoparka tiek nomāts, tiesa gan dažas ministrijas norādījušas, ka nomas līgumi izbeigsies 2009. gada otrajā pusē. Krietna daļa auto ir arī valsts īpašumā un daļa šo auto, saskaņā ar ministriju sniegtajām ziņām, ir plānots atsavināt (pārdot). Mazākā daļa – 5 automašīnas - tiek lietotas, pamatojoties uz lietojuma un līzinga līgumiem.

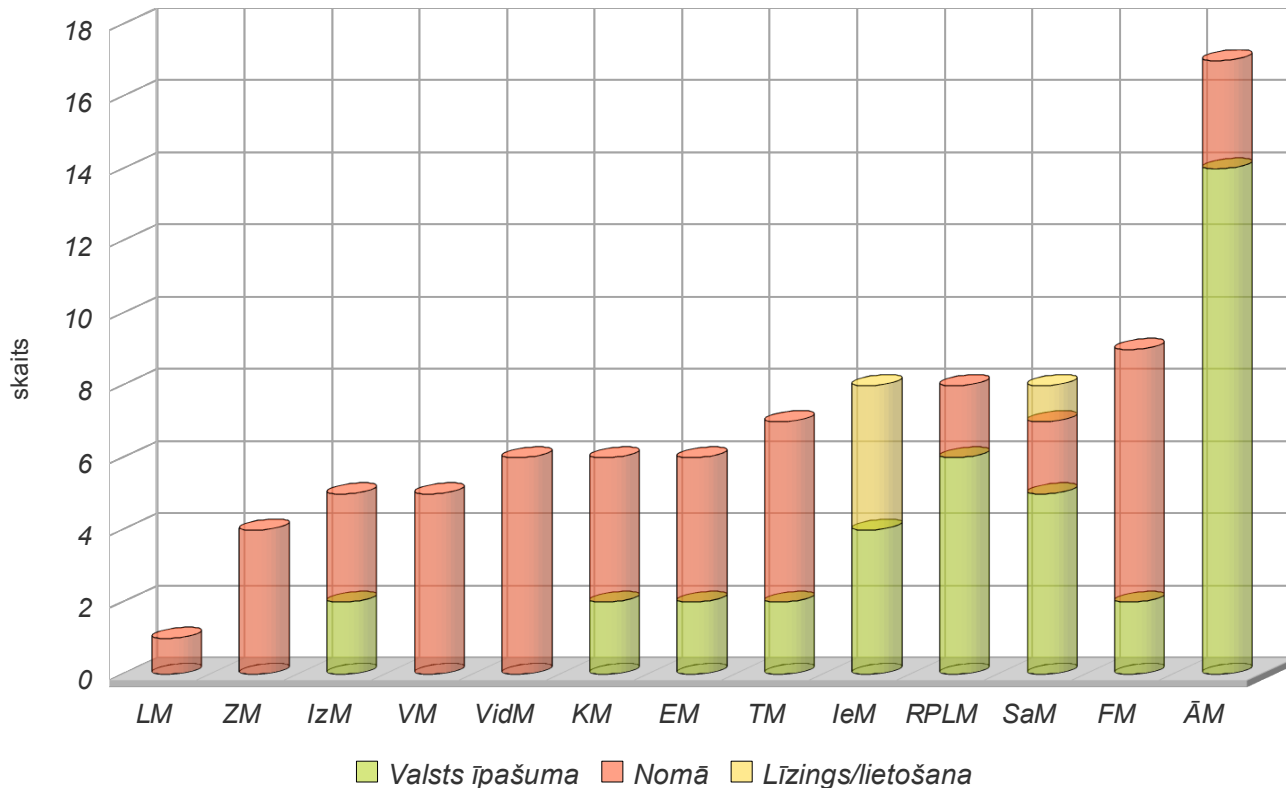
Auto īpašuma tiesības



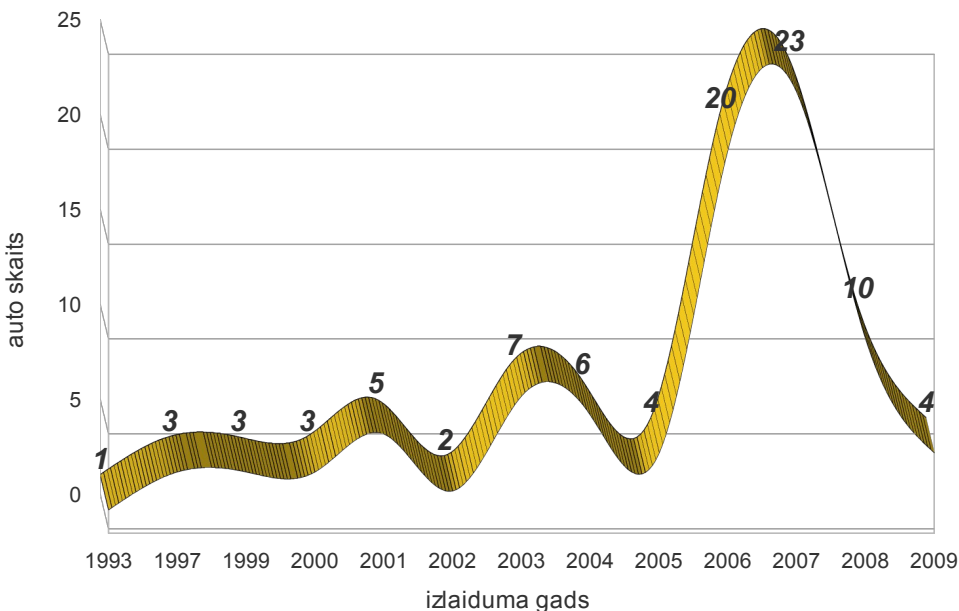
Skaitliski visvairāk – 17 - auto ir Ārlietu ministrijas rīcībā (apkopojums neietver tos auto, kurus lieto diplomātiskās pārstāvniecības ārvalstīs), savukārt vismazāk – tikai 1 auto- lieto Labklājības ministrija.

## Auto ministriju rīcībā

skaits un tiesiskais statuss



## Autoparka vecums

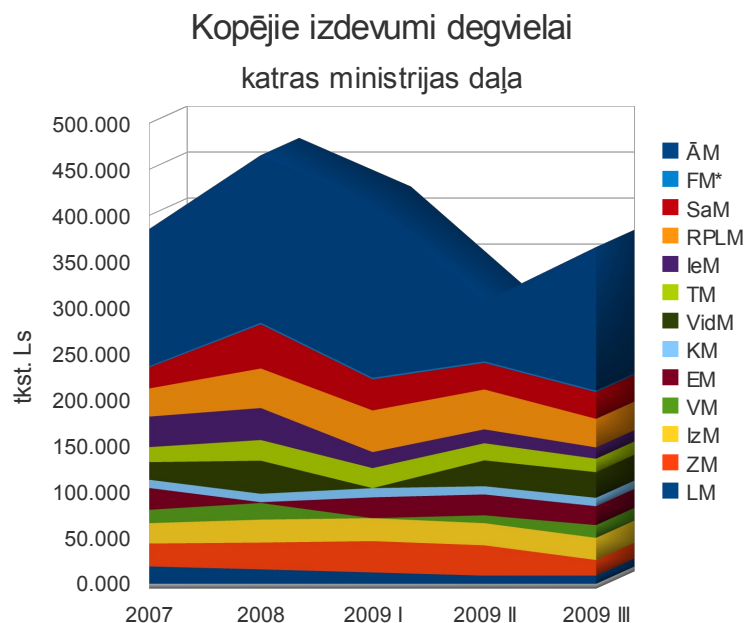


Vidējais ministrijas dienesta auto vecums ir 4 gadi, tātad, vidējais automašīnas izlaiduma gads ir 2005, tieša gan jāreķinās, ka *de facto* skaitlis varētu būt nedaudz mazāks, - jāņem vērā, ka dažu ministriju rīcībā ir arī, piemēram, 1993. un 1997. gada izlaiduma automobiļi.

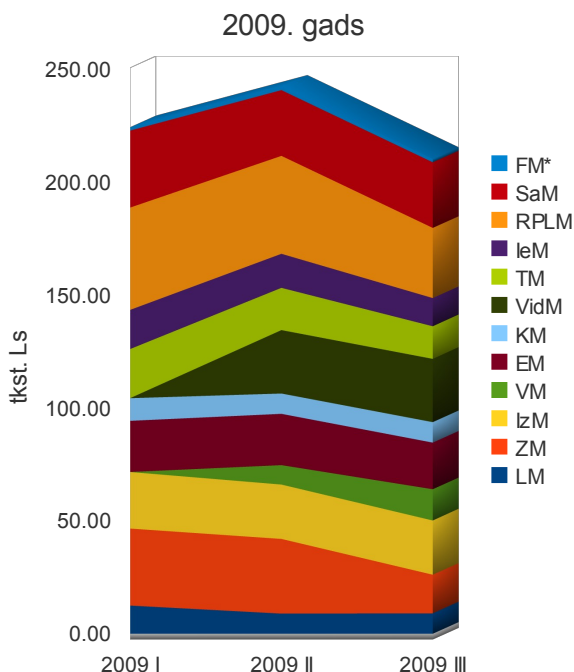
## Plānotais degvielas patēriņš ministrijās

Šeit apkopoti izdevumi, kurus ministrijas norādījušas atskaites formas sadaļā "Degviela". Iespējams, ka izdevumi degvielai ietverti arī citās izdevumu kategorijās (sk. zemāk Finanšu ministrija)

Degvielai pēdējo 5 gadu laikā vidēji tērēti 387 tūkstoši latu gadā. Ministriju daļa šai summās ir samērā atšķirīgas, turklāt tabulā nav ietvertas pilnīgas ziņas par Finanšu ministrijas izdevumiem, kuri, atšķirībā no citām ministrijām, netiek ietverta Ekonomiskās klasifikācijas kodā 2322, jo ministrija pati neveic sava transporta apsaimniekošanu. Tomēr redzams, ka degvielas iepirkumu pavisam noteikti ir skāruši taupības pasākumi.



### Plānotie izdevumi degvielai



Sagatavojot 2009. gada budžeta grozījumus, izdevumi degvielai kopumā samazinājušies un vairums ministriju taupa.

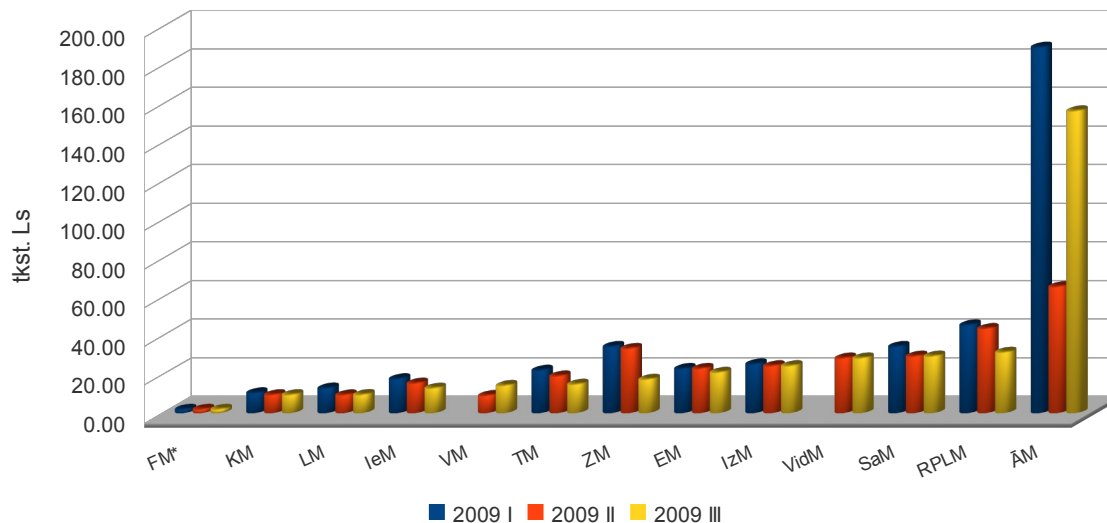
Izņēmums ir Satiksmes ministrija, kur izdevumi šai kategorijā nav mainījušies un veselības ministrija, kurai izdevumi ir pat palielinājušies. Palielinājums, salīdzinājumā ar grizsumu otrajos budžeta grozījumos, vērojams arī Ārlietu ministrijā, tomēr, salīdzinot ar sākotnējiem plāniem, ministrija taupa. Jāpiebilst, ka daļa ministriju kādā no plānošanas posmiem nav norādījušas izdevumus degvielai nemaz (piemēram, Vides un Veselības ministrijas. Sagatavojot 2009. gada budžeta sākotnējo variantu)

Nākamajā attēlā un tabulā ir nedaudz uzskatāmāks

salīdzinājums par dažādu ministriju plānotajiem izdevumiem degvielai 2009. gadā.

### Izdevumi degvielai 2009. gads

salīdzinoši



### Cik km gadā var nobraukt viens dienesta auto?

Veicot stipri vienkāršotus aprēķinus, varam noskaidrot, cik km var nobraukt viens dienesta auto. Ja visas ministrijas kopā degvielai 2009. gadā paredzējušas iztērēt 365.750,00 Latu, tad, pieņemot, ka litrs degvielas maksā vidēji 0,70 Latu, par šo naudu iespējams iegādāties ~ 555.000 litru degvielas. Tātad katram no 90 auto varētu atvēlēt ~ 5806 litrus degvielas. Savukārt, pieņemot, ka vidējs auto degvielas patēriņš ir 7 litri/km, katrs no šiem auto gadā var nobraukt 829 km